

SMĚR: BLIŽEVEDLY
NEJVVYŠŠÍ TRATOVÁ RYCHLOST: 60 KM/HOD.
ZABRZDŇOVÁ VZDÁLENOST: 400M

SMĚR: ČESKÁ LIPA
NEJVVYŠŠÍ TRATOVÁ RYCHLOST: 60 KM/HOD.
ZABRZDŇOVÁ VZDÁLENOST: 400M



AKTUALIZACE 08/2017 - po připomínkách

				číslo soupravy
č. změny	datum	popis a zodpovědní	podpis	

Odpov. projektant stavby
D. Růža
Ing. David Růža

STRABAG

STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov
tel.: +420 475 300 111
e-mail: projekt.ul@strabag.com

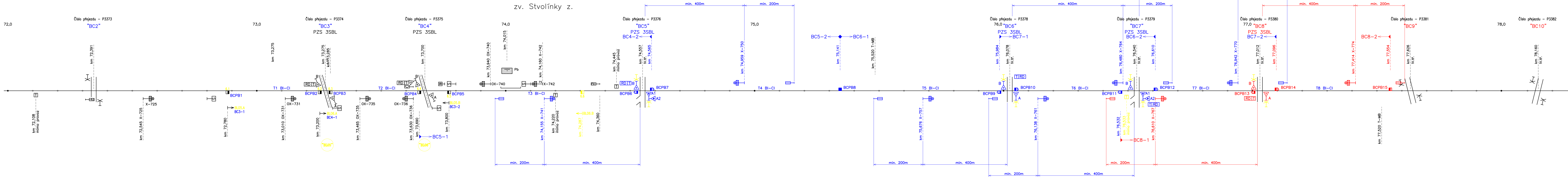
Stavba
**Revitalizace trati
Lovosice - Česká Lípa**

Investor:
SZDC
Státní železniční dopravní podnik

Stupeň
PD

Datum
08/2017

Autorizovaný projekt: Ing. Josef Hrnčíř	Vedoucí projektu: Ing. Josef Hrnčíř	Technický projektant: Tomáš Škubal	Dokladový projektant: -	Projektční kancelář: TECHNIKA s.r.o. Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň DIČ: CZ-62818911 tel.: 378 023 411 e-mail: kta@kta-technika.cz www: http://www.kta-technika.cz ID datové schránky: fw3g5xh
Kraj: Ústecký, Liberecký	Stavební úřad: DÚ Praha	Objednatel: SZDC, s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	Název stavby: "Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa"	Číslo zakázky Z17-002
PS 12-01-12 Žel. přejezd ev. km 77,012, PZZ				Datum 08/2017
Situční schéma - nový stav				Účel PD
				Počet listů 7x A4
				Číslo výkresu 0202



LEGENDA:

- nový stav v rámci PS 12-01-08
- nový stav v rámci souvisejících PS
- stávající stav
- stávající stav

Ozn.	Počítací bod	Umístění
T1 BI-CI	BCPB1; BCPB3	RD PZS BC3/BC4
T2 BI-CI	BCPB2; BCPB5	RD PZS BC3/BC4
T3 BI-CI	BCPB4; BCPB7	RD PZS BC3/BC4
T4 BI-CI	BCPB6; BCPB8	RD PZS BC6
T5 BI-CI	BCPB8; BCPB10	RD PZS BC6
T6 BI-CI	BCPB9; BCPB12	RD PZS BC6
T7 BI-CI	BCPB11; BCPB14	RD PZS BC6
T8 BI-CI	BCPB13; BCPB15	RD PZS BC6